

Data: 16 giugno 2023
Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **18:30**
Documento: **3.1**
Pagine: **3**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori
P.C. Commissari Sportivi / Supervisore ACI Sport / Organizzatore

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Buongiorno a tutti sono Stefano Torcellan e nel mio ruolo di Direttore di Gara vi auguro che affrontiate questa bellissima gara nel migliore dei modi, soprattutto con tanta sicurezza.

- Vi ricordo che l'Albo Ufficiale di Gara è unicamente on-line tramite applicazione Sportity con password: **ARGIL2023**. Vi prego di accedervi con frequenza.
- Il 10° Rally Terra di Argil si compone di n° 9 PS per un totale di 66,24 km e di 151,46 km di trasferimento, le PS sono 3 denominate "LE FONTANE", "LE FAI" e "EZIO PALOMBI" da ripetere 3 volte;
- È severamente vietato eseguire manovre pericolose specie per il riscaldamento dei pneumatici in particolare prima dello Start delle PS. A tal proposito verranno proposte e applicate delle sanzioni dal Collegio dei Commissari Sportivi;
- Nelle zone refuelling bisognerà scendere dalla vettura durante l'operazione di rifornimento.
- Della tabella di marcia ne è sempre responsabile il Concorrente/Conduuttore e bisogna fare attenzione che ai C.O. la consegna all'UdG presente, equivale all'appoggio sul tavolo cronometristi;
- Dovete seguire e rispettare tutti gli apprestamenti di sicurezza predisposti dall'Organizzatore, quali chicane e anti-tagli;
- Dovete essere pronti allo Start PS con i dispositivi di sicurezza ben indossati, se non sarete pronti l'UdG preposto vi impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.;
- Se durante lo svolgimento delle PS a causa di un incidente non fosse possibile proseguire lungo il tracciato di prova abbiamo predisposto dei percorsi alternativi inseriti nel Roadbook;
- Obbligo di prestare soccorso, alla presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o comunque situazioni di pericolo e avvertire gli UdG più vicini della situazione vedi "**PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO D'INCIDENTE**";
- Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli UdG in P.S. rispettando il loro significato, ricordare l'esposizione del triangolo rosso e del cartello con il Numero di gara o il cartello Sos in caso di necessità;

- In caso di ritiro o incidente siete obbligati dare comunque pronta comunicazione verbale in Direzione Gara **+39 335 5279262 o +39 328 9456817**;
 - Nel caso vi siate fermati in PS per guasto meccanico o uscita di strada dovete prestare la massima collaborazione al fine di liberare prontamente il percorso di gara e consentire la ripresa della PS per i restanti equipaggi in partenza. Ogni comportamento ostativo verrà considerato antisportivo e sottoposto al vaglio del Collegio dei Commissari Sportivi;
 - Comunicare sempre allo Stop delle PS eventuali situazioni critiche o di pericolo sia per pubblico che per eventuali equipaggi fermi sul percorso dando il numero della postazione di riferimento;
 - Per tutte le eventuali richieste di chiarimenti sarà sempre a vostra disposizione l'addetto alle relazioni con i concorrenti;
 - La Direzione di gara è sempre a disposizione dei concorrenti/conducenti l'importante siano rispettati i ruoli. Come Direttore di Gara ho una visione d'insieme che il singolo equipaggio può non avere. Si ricorda inoltre che l'interlocutore deve essere necessariamente un licenziato ACI SPORT;
 - Si raccomanda il pieno rispetto del Codice della Strada e di tenere un comportamento corretto nei trasferimenti e in zona start PS;
 - comportamento corretto dell'equipaggio e rispetto dei limiti nelle zone assistenza e refuelling;
 - Qualora doveste fermarvi in Prova Speciale, dovete comunicare alla Direzione Gara le Vostre condizioni affinché possa essere gestita la situazione nel bene Vostro e dei Vostri colleghi.
- QUALORA NON SIA RICHIESTO INTERVENTO MEDICO:
- **premete il tasto verde sull'apparato GPS**,
si ricorda che è necessario rispettare quanto riportato nell'aggiornamento delle N.G. Rally 2023. L'errata comunicazione di vettura che intralcia il percorso sarà comunicata ai Commissari Sportivi per gli accertamenti ed eventuali sanzioni del caso.
 - **esponete il cartello OK** agli equipaggi che seguono (che dovranno segnalare la cosa allo STOP della Prova Speciale),
 - **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,
 - **esponete il triangolo 50m prima della vettura**, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.
- SE INVECE FOSSE NECESSARIO UN INTERVENTO MEDICO:
- **premete l'apposito tasto sull'apparato GPS**
 - **esponete il cartello SOS** alle vetture che seguono
 - **telefonate al numero presente sul Road Book** per segnalare il ritiro,

- **esponete il triangolo 50m prima della vettura**, in modo che le vetture che sopraggiungono sappiano che si troveranno una vettura ferma.

Le vetture a cui viene esposto il cartello SOS devono obbligatoriamente:

- **la prima vettura fermarsi immediatamente sul luogo dell'incidente e prestare soccorso**
- **le successive fermarsi sul luogo dell'incidente e, qualora non sia richiesto ulteriore aiuto, procedere fino alla successiva postazione intermedia e allertare i soccorsi tramite i Commissari di Percorso.**

La mancata segnalazione della fermata tramite GPS comporta un'ammenda di € 500,00 a carico di ognuno dei membri dell'equipaggio, per favore fate in modo che non la si debba applicare!!

Qualora riusciate a riprendere la normale marcia indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate prima di reimmettervi in Prova Speciale che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Vi ricordo che è vietato percorrere la Prova Speciale in senso opposto a quello previsto, anche per brevi tratti.

Qualora, nell'uscire di strada, abbiate provocato danni a proprietà di terzi (quali guard-rail, recinzioni, alberi, ecc.), vi chiedo di collaborare nel comunicarlo il primo possibile telefonando in Direzione Gara in modo che possano essere attivate le procedure assicurative; anche risarcire in maniera puntuale e rapida i danneggiati serve a garantire il futuro del nostro sport.

- Si ricorda che gli estintori dovranno essere armati per l'intera durata della gara.
- Vigete l'obbligo di riferire in Direzione Gara qualsiasi sinistro arrecato per la successiva denuncia danni all'assicurazione.

Colgo l'occasione per augurare a tutti un grande "in bocca al lupo" e come già detto sarò a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Stefano Torcellan


Pofi, 16/06/2023